

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α
1	FORD	64 25,2%	6 8,3%	16 17,4%	18 22,5%	3 11,1%	4 8,2%	14 24,1%	9 20,0%	7 21,9%	24 38,7%	7 26,9%	172 21,6%
2	MERCEDES	49 19,3%	26 36,1%	18 19,6%	13 16,3%	7 25,9%	17 34,7%	7 12,1%	11 24,4%	5 15,6%	8 12,9%	5 19,2%	166 20,8%
3	FIAT	27 10,6%	12 16,7%	16 17,4%	7 8,8%	2 7,4%	5 10,2%	7 12,1%	4 8,9%	2 6,3%	5 8,1%	1 3,8%	88 11,0%
4	RENAULT	23 9,1%	5 6,9%	5 5,4%	3 3,8%	3 11,1%	8 16,3%	3 5,2%	3 6,7%	5 15,6%	6 9,7%		64 8,0%
5	VOLKSWAGEN	15 5,9%	3 4,2%	9 9,8%	3 3,8%	1 3,7%	3 6,1%	3 5,2%	2 4,4%	1 3,1%	2 3,2%	5 19,2%	47 5,9%
6	PEUGEOT	15 5,9%	3 4,2%	6 6,5%	6 7,5%	1 3,7%	1 2,0%	5 8,6%		3 9,4%	3 4,8%	1 3,8%	44 5,5%
7	NISSAN	10 3,9%	3 4,2%	2 2,2%	9 11,3%	4 14,8%	2 4,1%	4 6,9%	3 6,7%	1 3,1%	4 6,5%		42 5,3%
8	TOYOTA	7 2,8%	2 2,8%	7 7,6%	4 5,0%	2 7,4%	4 8,2%	2 3,4%	4 8,9%	2 6,3%	5 8,1%		39 4,9%
9	CITROEN	10 3,9%	4 5,6%	6 6,5%	4 5,0%	1 3,7%	2 4,1%	1 1,7%	3 6,7%	1 3,1%	3 4,8%	3 11,5%	38 4,8%
10	OPEL	16 6,3%	4 5,6%	1 1,1%	6 7,5%	2 7,4%	2 4,1%	2 3,4%	1 2,2%	1 3,1%	1 1,6%	1 3,8%	37 4,6%
11	MITSUBISHI	5 2,0%	1 1,4%	1 1,1%	1 1,3%		1 2,0%	5 8,6%	1 2,2%	1 3,1%		2 7,7%	18 2,3%
12	IVECO	3 1,2%	2 2,8%	2 2,2%	3 3,8%			1 1,7%	1 2,2%	1 3,1%			13 1,6%
13	ISUZU	4 1,6%		1 1,1%	1 1,3%			3 5,2%	1 2,2%		1 1,6%	1 3,8%	12 1,5%
14	PIAGGIO	1 0,4%							2 4,4%				3 0,4%
15	LAND ROVER	1 0,4%								1 3,1%			2 0,3%
16	MAZDA			1 1,1%	1 1,3%								2 0,3%
17	DACIA		1 1,4%	1 1,1%									2 0,3%
18	SUZUKI	1 0,4%											1 0,1%
19	DODGE	1 0,4%											1 0,1%
20	KIA					1 3,7%							1 0,1%
21	VOLVO				1 1,3%								1 0,1%
22	SCANIA	1 0,4%											1 0,1%
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1 0,4%											1 0,1%
24	SKODA									1 3,1%			1 0,1%
25	SSANGYONG							1 1,7%					1 0,1%
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		254 31,9%	72 9,0%	92 11,5%	80 10,0%	27 3,4%	49 6,1%	58 7,3%	45 5,6%	32 4,0%	62 7,8%	26 3,3%	797
ΣΥΝ. 9ος '22 & % //		206 31,1%	56 8,5%	80 12,1%	70 10,6%	28 4,2%	54 8,2%	44 6,6%	40 6,0%	20 3,0%	43 6,5%	21 3,2%	662
% Δ 23/22		23,3%	28,6%	15,0%	14,3%	-3,6%	-9,3%	31,8%	12,5%	60,0%	44,2%	23,8%	20,4%